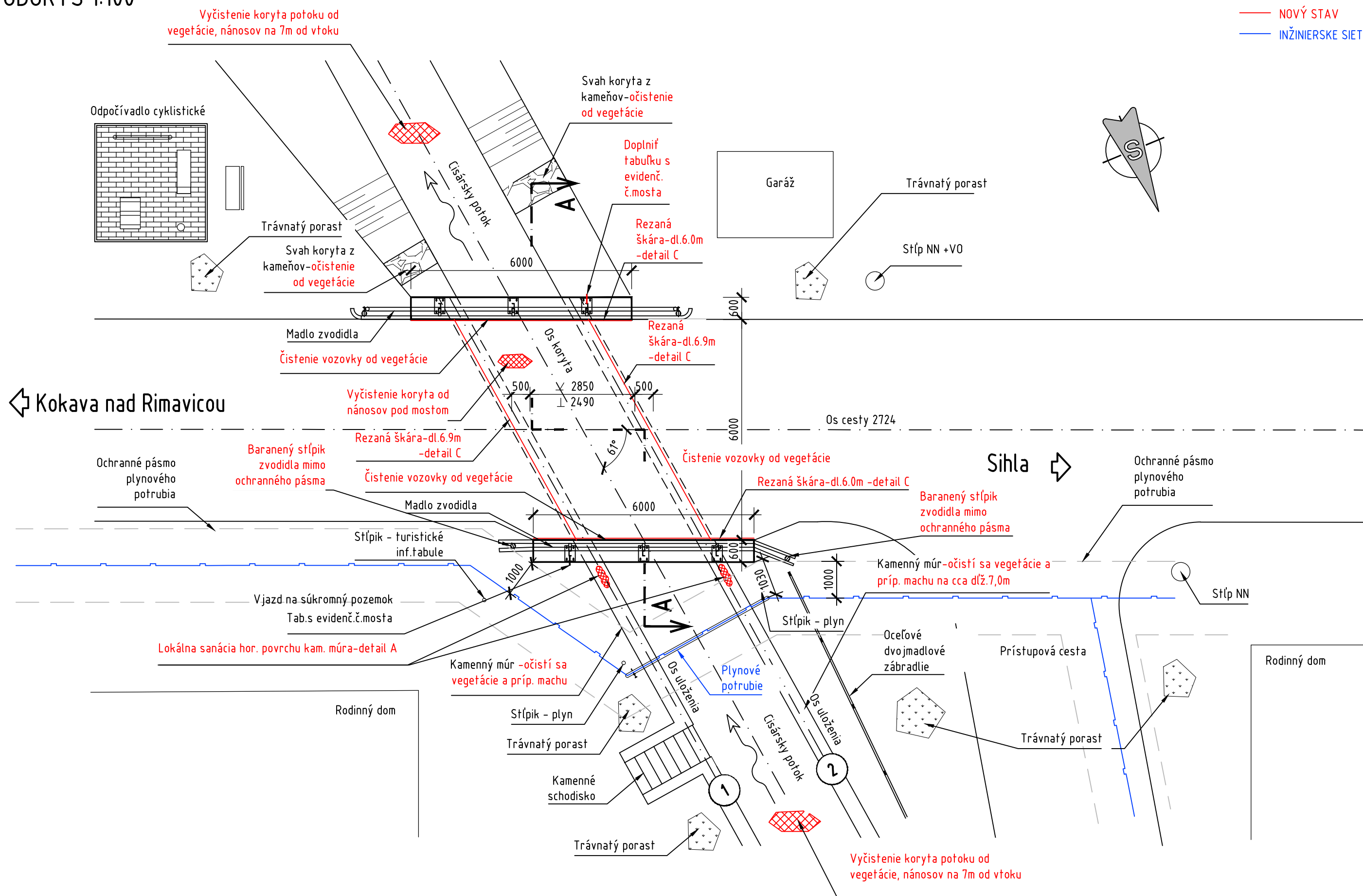


## PREHĽADNÝ VÝKRES A DETAILS

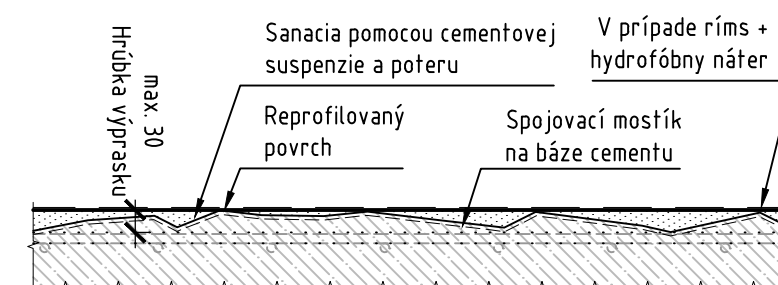
PÔDORYS 1:100



LEGENDA:

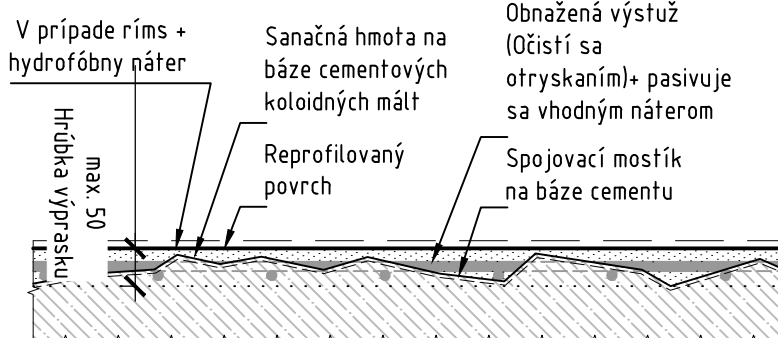
— STARÝ STAV  
— NOVÝ STAV  
— INŽINERSKE SIETE

DETAIL A  
REPROFILÁCIA BETONOVÉHO POVRCHU 1:10  
DO HRÚBKY 30mm



- Pôvodný betónový povrch bude očistený vodným lúčom 50-80 Bar
- Ak budú vznikajú pri čistení nadmerné výlomy tlak vodného lúča bude znížený pod 50Bar
- Na celej ploche poruchy bude použitý komplexný sanačný systém zakreslený v detaile
- Celá plocha bude opatrená zjednocujúcim náterom (epoxidový disperzný 1x impregnačný QS-A; ochranný náter hydrofóbny-v prípade ríms)

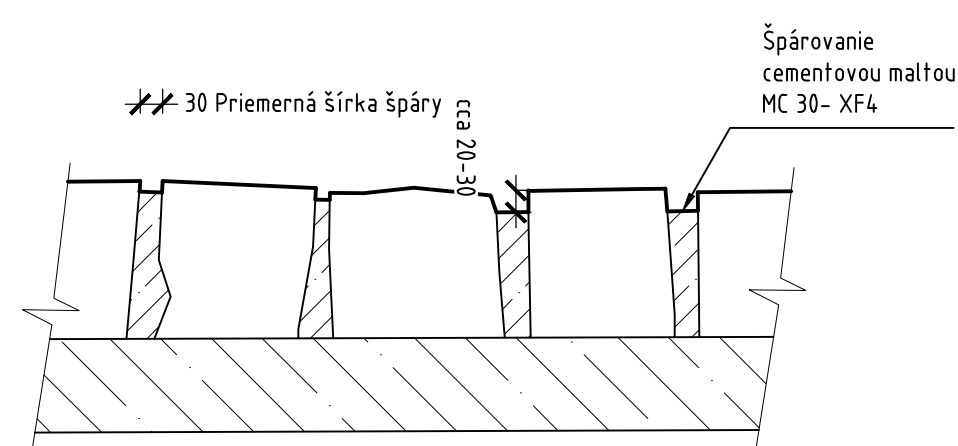
OD HRÚBKY 30mm DO 50mm



- Pôvodný betónový povrch bude očistený vodným lúčom 50-80 Bar
- Ak bude vznikár pri čistení nadmerne výložiť tlak vodného lúča bude znížený pod 50 Bar
- Obťažná výstuž sa otryská pieskom na zdravý materiál
- Na celej ploche poruchy bude použitý komplexný sanáčný systém zakreslený v detaile
- Celá plocha bude opatrená zjednocujúcim náterom (epoxidový disperzný 1x impregnačný OS-A, ochranný náter hydrofóbny- v prípade ríms)

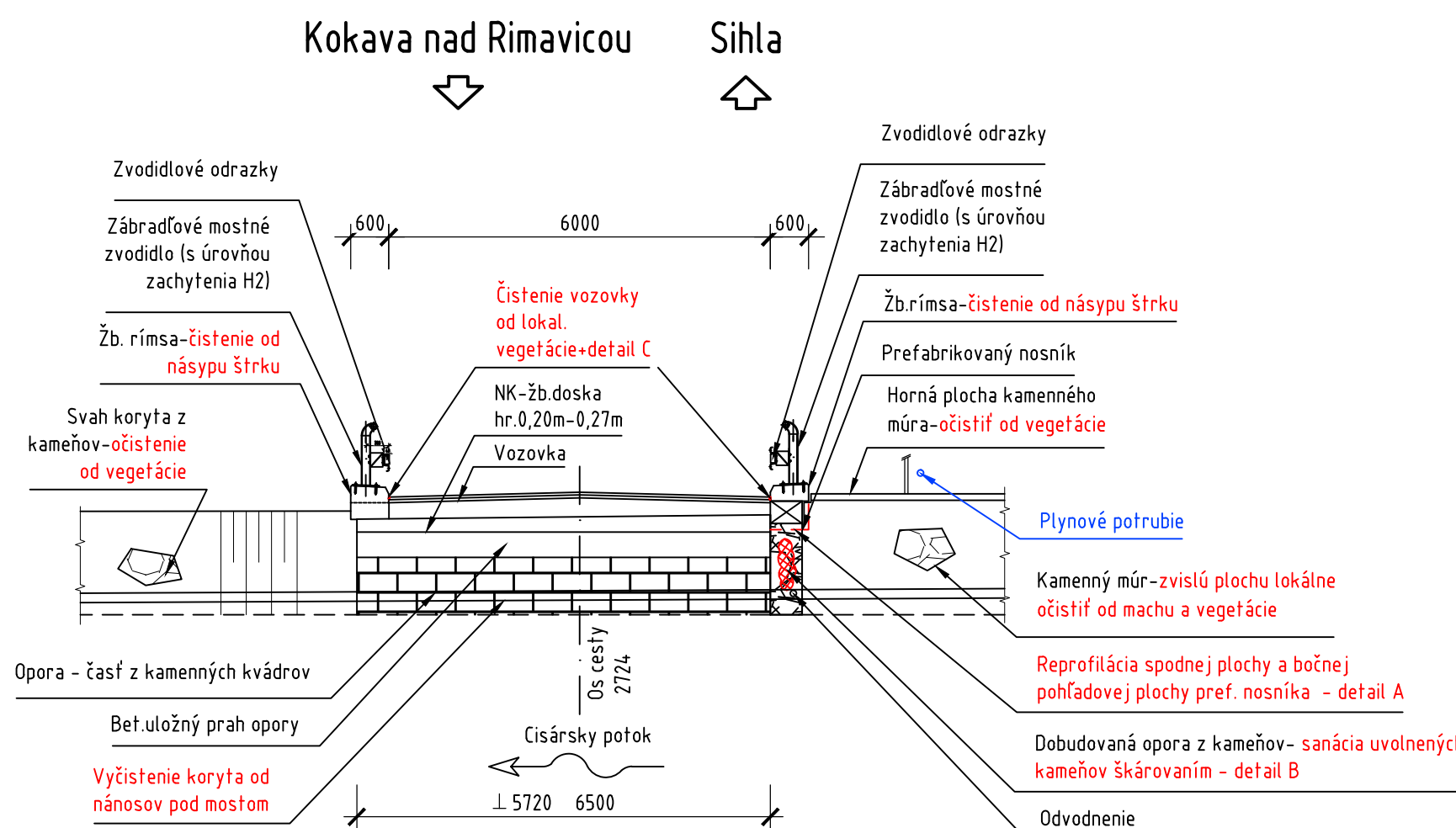
DETAIL B

ŠKÁROVANIE SPODNEJ STAVBY 1:10



- Škárovanie cementovo aktivovanou sanačnou maltou
- Škárovanie pod hladinou vody - injektážna zmes tuhnúca pod hladinou vody
- Práce vhodné robiť pri nízkej hladine vody

PRIEČNY REZ A-A 1:100



### STRUČNÝ POPIS PRÁC:

- Vyčistiť vtokovú a výtokovú stranu koryta od nánosov, kameňov a vegetácie na dĺžke cca 7,0m
- Upraví a vyčistí sa koryto pod mostom od nánosov a príp. kameňov
- Svahy koryta na výtoku očistí od vegetácie, porastu na dĺžke cca 7,0m;
  - v prípade potreby preškárovať cementovou maltou (viď.detail).
- Kameenné múry na vtoku očistí od vegetácie, príp. machu na dĺžke cca 7,0m;
  - horný povrch kamenných múrov sanovať v oblasti ríms, cca na dĺž. 0,5m (viď.detail)

**-Opory:** - na vtokovej strane je rozrušené kamenivo dobudovanej opory.  
Potrebné sanovať preškárovaním cementovou maltou (viď.detail).

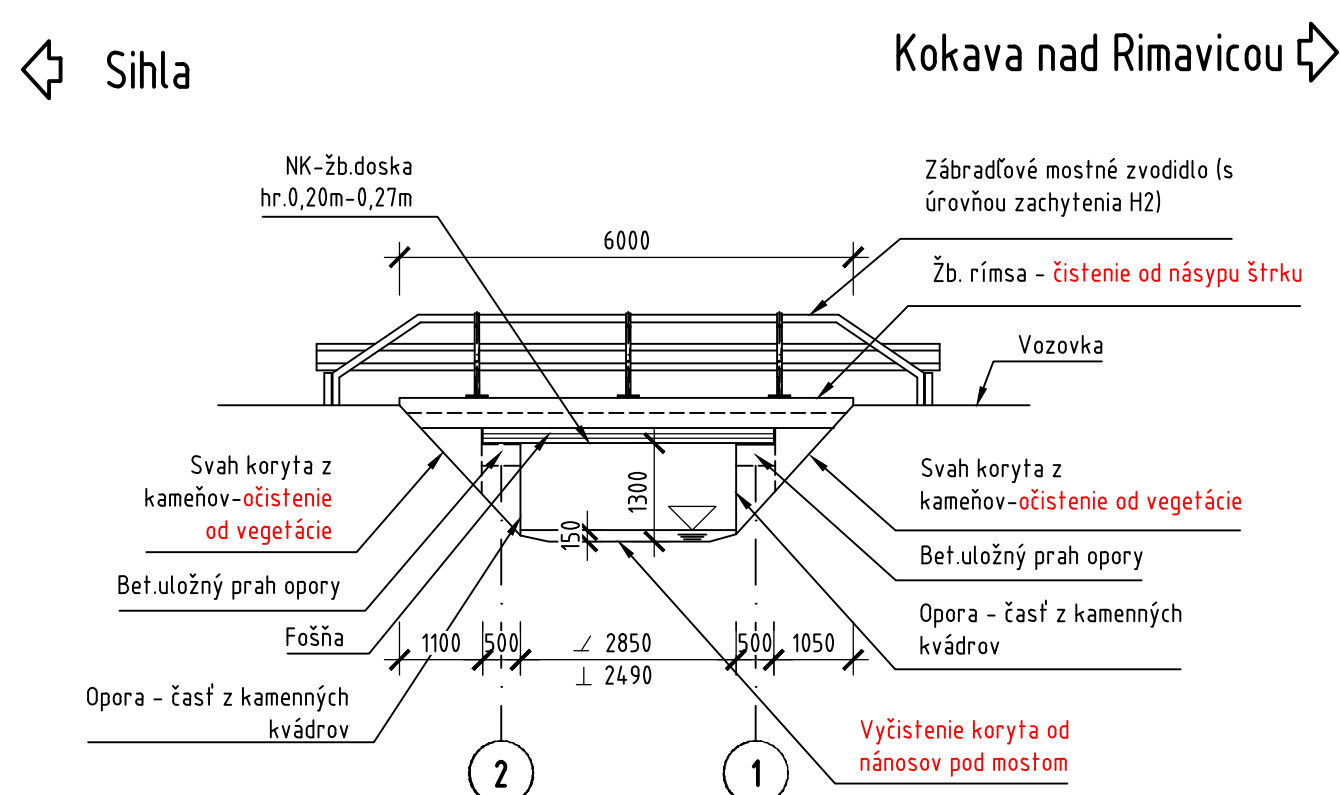
- NK:
  - bočnú pohľadovú plochu NK prefabrikovaného nosníka
  - a spodnú plochu NK prefabrikovaného nosníka reprofilovať (viď.detail)

- Rímasy: - očistiť od nánosov štrku
- Vozovka: - na rozhraní rímasy a vozovky, očistiť vozovku od vegetácie

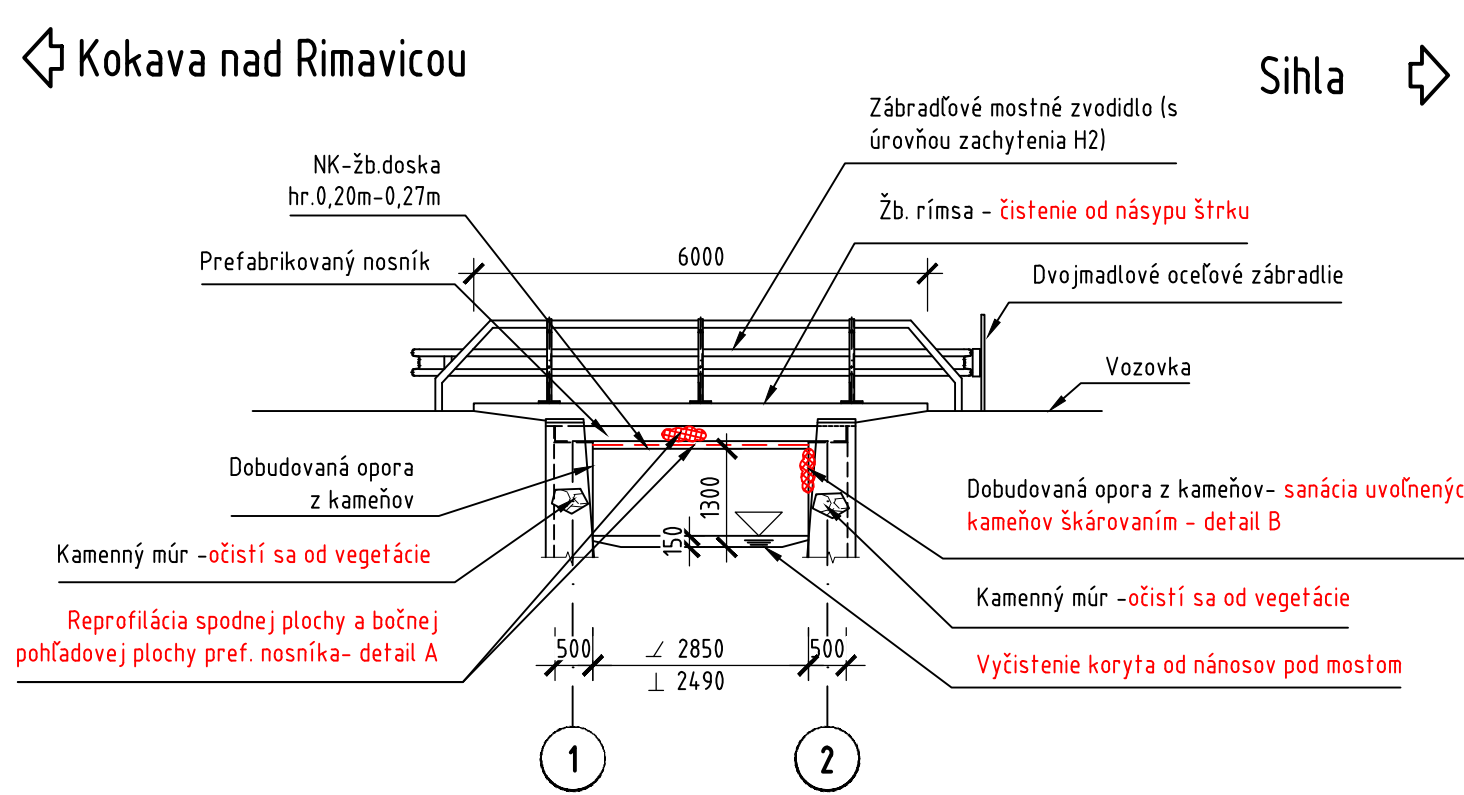
- Doplň evidenčné číslo mosta na výtokovú stranu na zvodidlo
- Narezaf škáry vo vozovke v mieste uloženia NK na opory (viď.detail).

**- Počas rekonštrukcie mostného objektu sa musí venovať zvýšená pozornosť plynovému potrubiu na vtokovej strane!**

## POHĽAD NA VÝTOKU 1:100




### POHĽAD NA VTOKU 1:100





Sihla ➡


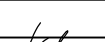

210-00 DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A  
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

<p>STAVEBNÍK:</p> <p>Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.</p> <p>Majerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica</p>	 <p><b>Banskobystrická</b> regionálna <b>správa ciest</b></p>
---	--

<p>OBJEDNÁVATEL:          Banskobystrický samosprávny kraj          Banská Bystrica          Námestie SNP č. 23          974 01 Banská Bystrica</p>	 <p><b>BANSKOBYSŤRICKÝ SAMOSPRAVNÝ KRAJ</b></p>
---	--

ZHOTOVITEĽ: HBH PROJEKT spol. s r.o. HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: ING. TOMÁŠ KUBAČKA	 Projektové kresby pre dopravnú a inžiniersku stavbu Kabáňkova 5, 602 00 BRNO
	Č. ZÁKAZKY 2018/0486

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. KUBÁČKA	 Hadian - vuz Hadian - vuz Hadian - vuz 	 <b>LINK PROJEKT</b>  Kapitulská 313/12 97401 Banská Bystrica
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. HADBAVNÍKOVÁ		
VYPRACOVAL	ING. HADBAVNÍKOVÁ		
KRESLIL	ING. HADBAVNÍKOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. KOLLÁR		
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	KÚ: UTEKÁČ	DÁTUM	DECEMBER 2018
NÁZOV OBJEKTU  210-00 MOST EV.Č 2724-03 V KM 6,484		FORMÁT	6 A4
		MIERKA	1:100, 1:10, 1:2
		STUPEN PD	DSP (DRS)
		ČÍS. ZÁKAZKY	BB18_008
		ARCHÍVNE ČÍS.	
NÁZOV VÝKRESU	PREHLADNÝ VÝKRES A DETAILY	ČÍS. SPRÁVY	ČÍS. VÝKRESU 02